

Svendborg Sunds Sejlklub

Single-hand, Rund i Øhavet



1: Generelt

Svendborg Sunds Sejlklub arbejder for størst mulig sikkerhed for alle involverede i sejladserne.

Der sejles derfor ikke efter kapsejlsregler, men efter de internationale søvejsregler. Der må kun være en person om bord.

Der må under normale forhold ikke anvendes motor under sejladsen. Hvis der af sikkerhedsmæssige grunde anvendes motor under sejladsen skal skipper aflever en skriftlig begrundelse via logbog efter sejladsens afslutning.

2: Sejladsen

Sejladsen forgår med start og mål ud for Rantzausminde Lystbådehavn.

Der tilstræbes 6-8 timers sejlads rundt i det sydfynske Øhav. Rutens længde tilpasses efter dagens vind- og vejrforhold. Banekort udleveres ved skippermødet.

Ruten og omsejlingsretning vil blive bekendtgjort før start.

Ud over start og mål er der ikke krav om at overholde mærker og bøjer. Der er kun krav om at sejle rundt om øer.

3: Sikkerhed

Skipperen på det enkelte fartøj er ansvarlig for sikkerheden, godt sømandskab, overholdelse af gældende love og regler. Det skippers ansvar, at båden er i forsvarlig stand og er udrustet med følgende obligatoriske sikkerhedsudstyr:

- Redningsvest
- Livline
- Fastgørelsesmuligheder til fastgørelse af livline
- VHF radio eller mobiltelefon
- 2 gyldige håndholdte nødblus og 2 gyldige nødraketter
- Ildslukker
- Spand til at øse med
- Førstehjælpskasse
- Kniv
- Passende anker med passende ankerkæde/-tov klar til øjeblikkelig brug

Sejladsledelsen kan før og efter sejladsen foretage sikkerhedscheck af tilfældigt udvalgte både. Manglende sikkerhedsudstyr medfører udelukkelse / diskvalifikation.

4: SKIPPERMØDE

Skippermøde vil blive afholdt kl 09.00 ved SSS-klubhus Strandgården, lørdag den 13. maj 2022.

Svendborg Sunds Sejlklub

Single-hand, Rund i Øhavet



5: REGLER

Sejladsen er underlagt nærværende statutter og sikkerhedsregler for Single-hand Rundt i Øhavet.

Der sejles efter De Internationale søvejsregler med de særlige regler for besejling af visse danske farvande.

Der skal føres nationalitetsflag.

Overtrædelse af ovenstående regler medfører diskvalifikation.

Sejlerne anmodes om at vise hensyn til erhvervstrafikken samt over for øvrige deltagere i sejladsen.

Især vil der blive behov for at udvise særligt hensyn i forbindelse med starterne.

Deltagere i sejladsen, deltager på egen risiko. Svendborg Sunds Sejlklub, eller sejladsledelsen kan IKKE drages til ansvar for skader på personer eller materiel.

6: BRUG AF MOTOR

Motor og andet maskineri som generatorer o.l., som kan forveksles med brug af motor, skal være stoppet fra ens klarsignal, som er 4 min før aktuel start til mållinjen er passeret.

Motor må dog anvendes for at hjælpe en person eller et andet fartøj, der er i fare eller nød.

Umiddelbart efter assistancen skal hændelsen indberettes telefonisk til sejladsledelsen på +45 2168 5536, og senest ½ time efter måltagning skal den endvidere indberettes på skema, som kan afhentes og afleveres i bureau i klubhuset.

Rettidigt indleverede og godkendte skemaer vil blive opslået på den officielle opslagstavle for orientering af øvrige deltagere.

7: AFVISNING

Svendborg Sunds Sejlklub forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes egnet til sejladsen.

8: MEDDELELSER

Meddelelser til deltagerne og ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive opslået på den officielle opslagstavle i ved klubhuset senest lørdag d. 13. maj kl. 09.00, og meddelt på skippermødet.

9: BANEN

Banekort udleveres ved skippermødet, hvor også omsejlingsretning oplyses. Alternativt kan banekort tilsendes på mail senest fredagen før.

10: START- og MÅLLINJE

Start- og mållinie vil være mellem signalmast på dommertårnet på den vestligste mole i Rantzausminde Lystbådehavn, og udlagt bøjle / "jordbær".

11: DISPONIBEL

Svendborg Sunds Sejlklub

Single-hand, Rund i Øhavet



12: BANESIGNAL

Der vises ikke flag for omsejlingsretning.

13: AFKORTNING / TIDSBEGRÆNSNING

Banen vil ikke blive afkortet. Både der ikke har passeret mållinien ca. kl. 18. noteres som ikke fuldført

14: OPSLAG OG ÆNDRINGER

Meddelelser til deltagere og evt. ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive opslået på den officielle opslagstavle ved klubhuset.

15: STARTPROCEDURE (Sejladsledelsen kan afhængig af deltagerantal vælge anden startprocedure, dette vil blive oplyst på skippermødet)

Tidspunkt for de enkelte bådes start vil fremgå af deltagerlisten med angivelse af starttidspunkt. Deltagere skal synkronisere ure ved skippermødet.

For tidligt startende både vil få tillagt 30 minutter til sejltiden.

16: PRÆMIER / PRÆMIEBEREGNING NB!

Der vil kun blive uddelt præmier hvis der gennemføres fællesspisning

Der er præmie til min. hver 5. startende båd. Deltagere starter efter GPH-mål, således at resultatet af sejladsen er rækkefølgen ved målgang.

Deltagere skal ved målgang notere tidspunktet, samt notere båden før og efter.

Udarbejdelse af resultatliste, og præmieoverrækkelse, vil finde sted ved fællesspisningen kl. ca. 19 på Strandgården.

17: TILMELDING

Tilmelding er bindende og foregår på www.sss.dk senest onsdag den 10. maj.

18: TILMELDINGSGEBYR

Det koster kr. 300 at deltage incl. maden til fællesspisning, og mole-special-øl!!!!

Svendborg Sunds Sejlklub

Single-hand, Rund i Øhavet



Skemaer til sikkerhedstjek.

Startnr.:
Bådtype:
Sejl nr.:
Skipper, navn:
Skippers adresse:
Tlf. nr. om bord:
Tlf. nr. kontakt i land:
VHF om bord:

<i>Sikkerhedsudstyr om bord</i>	<i>Ja (x)</i>	<i>Nej (x)</i>	<i>Bemærkninger</i>
<i>Redningsvest</i>			
<i>Livline</i>			
<i>Monteret sikkerhedslinje langs dækket, til fastgørelse af livline</i>			
<i>VHF radio eller mobiltelefon</i>			
<i>2 gyldige håndholdte nødblus og 2 gyldige nødraketter</i>			
<i>Ildslukker</i>			
<i>Spand til at øse med</i>			
<i>Førstehjælpskasse</i>			
<i>Kniv</i>			
<i>Passende anker med passende ankerkæde/-tov klar til øjeblikkelig brug</i>			

Skipper erklærer hermed at båden er i fartøjet er sødygtig stand og at der er svaret "ja" til alle ovenstående spørgsmål

Underskrift: _____ Dato: _____

Svendborg Sunds Sejlklub

Single-hand, Rund i Øhavet



Logbogsblad i forbindelse med brug af motor

Deltagernummer: _____

Bådens navn: _____

Tidspunkt for brug af motor: _____

Varighed: _____

Omtrentlig position: _____

Beskrivelse af hændelsen/vidner o.l.:

Deltagerens underskrift:

Kvittering for modtagelse af logbogsblad:

Tidspunkt:

Underskrift/official