



Taasinge Rundt 2021

Svendborg Sunds Sejlklub

Lørdag den 24. september 2022 kl. 10.00.

Sejladsbestemmelser

Regler	<p>Der sejles efter de i kapsejldsreglerne 2021-2024 definerede regler (RRS) og Dansk Sejlunions forskrifter, DH Regel, GPH-mål.</p> <p>Start uden målebrev (Løb 1), er ikke underlagt kapsejldsreglerne og DS's forskrifter, men kun de danske og Internationale søvejsregler.</p> <p>Dog er start og måltagningsproceduren som for de kapsejlende både.</p> <p>Fartøjer i "Start uden målebrev" skal føre Nationalflag.</p>
Meddelelser	<p>Vil blive opslået på den officielle opslagstavle (i vinduet), som er placeret ved bureauet på Strandgården.</p>
Skippermøde	<p>Afholdes på Strandgården den 24. september 2022 kl. 09.00. (Der er kaffe på kanden)</p>
Start / mållinje:	<p>Er mellem stangbøje med orange flag og signalmasten på dommertårnet, ved Rantzausminde Havn.</p> <p>Mållinjen kan flyttes til placering enten mellem mærke 1 og måltagningsfartøj eller Grastenbroen (N55 02,4 Ø010 339,0) og måltagningsfartøj, i begge tilfælde med signalflag "S".</p>
Signaler	<p>Alle signaler afgives fra dommertårnet på Rantzausminde Havn, undtagen i tilfælde af afkortet bane, hvor signaler gives fra måltagningsfartøj.</p>
Rødt flag	<p>Sejladsen starter mod vest og mærkerne holdes om bagbord og passeres i rækkefølge 1, 2, 3, 4 og 5</p>
Grønt flag	<p>Sejladsen starter mod øst og mærkerne holdes om styrbord og passeres i rækkefølge 5, 4, 3, 2, og 1</p>
Bane	<p>Se baneskitse. Banelængde 29,9 sm.</p>
Banemærker	<p>Start / mållinje, samt</p> <ol style="list-style-type: none">1. Grøn "lygtepæl" ved Hjortø Hale (N54°58,2-Ø10°27,7)2. Rød bøje ved Grenshage (N54°53,3-Ø10°33,0)3. YB ved Grenshage (N54°53,1-Ø10°33,3)4. YB syd for Strynø (N54°52,8-Ø10°37,1)5. BYB øst for Stenodden (N55°00,0-Ø10°42,0)
Startprocedure	<p>I henhold til RRS-regel 26, idet signalflag for løb 1 (Start uden målebrev) er talstander 0. Signalflag for 1. start er talstander 1 osv..</p> <ol style="list-style-type: none">1. Varselssignal for start uden målebrev, turløb, er kl. 09.50.2. Varselssignal for første start, løb 1, er kl. 09.55.3. Varselssignal for anden start er kl. 10.10



	Start tidspunkt fremgår af deltagerliste.
For tidligt startende	Bliver gjort opmærksom på forseelsen ved, at signalfag X sættes samtidig med afgivelse af et (1) lydsignal. Hvis der ikke foretages omstart, vil der blive lagt 20 min til deres præmietid. Dette ændrer RRS 29.1
Afkortning	I henhold til RRS 32, kan afkortning af banen ske ved banemærker et (1) eller ved Grastenbroen. Måltagningsfartøjet vil føre Signalfag "S". Mållinjen vil være: mellem det pågældende banemærke / Grastenbroen og en stage, hvorfra Signalfag "S" vises.
Tidsbegrænsning	Sejladsen afsluttes, når resultaterne blandt de kapsejlende både er givne, dog senest kl. 18.00.
Protester	Protestskemaer kan afhentes i bureauet. Protester skal være skriftlige og indgives til bureauet snarest muligt, dog senest 30 minutter efter, at den sidste båd har fuldført sejladsen. Tidspunkt for sagsbehandling vil blive opslået på den officielle opslagstavle, og yderligere information om tidspunkt for sagsbehandling vil ikke blive givet.
Bemanding	Fri, dog er enkeltmandssejlads ikke tilladt.
Redningsveste	Der skal forefindes redningsveste om bord i et antal, der mindst er lig med antallet af ombordværende personer.
Meldepligt	Det er tilladt at gå i havn, men et fartøj der er gået i havn eller på anden måde har afbrudt sejladsen, har PLIGT TIL STRAKS at melde dette på mobil 21964675 (Lise-Lotte Hofmann Frisch)
Præmier	I kapsejladsen vil der blive givet præmie for hurtigste båd, tilmeldt som "2 personers sejlads". Husk at oplyse inden start, hvis I er to personer. BLÅBYHUS POKALEN gives til hurtigste Folkebåd. Herudover lodtrækningspræmier til hver 4. startende båd.
Præmieuddeling	Efter sejladsens afslutning og hurtigst muligt efter protestfristens udløb eller når resultatet med rimelig sandsynlighed foreligger.
Forsikring	Alle deltagende både skal minimum have en gyldig ansvarsforsikring.
Ansvarsfraskrivning	Deltagelse i sejladsen er fuldstændig på egen risiko. (Se Regel 4, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af deltagelse, før, under eller efter sejladsen.
Stævneleder	Lise-Lotte Hofmann Frisch, mobil 2196 4675
Kapsejladskomité	Christian Hammerich
Formand for protestkomité	Lise-Lotte Hofmann Frisch