



Velkommen til Fynske Bank Cup 2020 Svendborg Sunds Sejlklub Lørdag den 13. juni 2020

Som forventet er forsamlingsforbuddet hævet til 50 personer. Det betyder at vi kan afholde Fynske Bank Cup 2020 i Svendborg Sunds Sejlklub. Men da der fortsat er et forsamlingsforbud, samt andre retningslinjer der skal følges grundet corona, har vi i år set os nødsaget til at afholde stævnet på en dag samt undlade de hyggelige og sociale aktiviteter som fællesspisning, rundbold mm.

Under Fynske Bank Cup 2020 vil følgende særlige retningslinjer være gældende:

- ✓ Sejlklubbens lokaler vil kun være åben for registrerede hjælpere
- ✓ Der vil ikke være mulighed for omklædning i klubbens omklædningsrum
- ✓ Toiletter findes i kælderen under sejlklubben med indgang fra parkeringsplads, se kort på næste side
- ✓ Betaling for stævnet sker i bureauet ved registrering. Betaling skal ske via Mobil Pay
- ✓ Følgebåde med personer, der ønsker at ligge tæt på banerne under sejladserne skal registreres og godkendes i bureauet
- ✓ Hver sejler må maksimalt medbringe en hjælper. Dette gælder så længe man befinder sig på sejlklubbens arealer. Udenfor sejlklubbens arealer gælder almindelige regler
- ✓ Parkering skal foregå på de afmærkede arealer, se kortet næste side
- ✓ Klargøring af både skal ske på de afmærkede parkeringsområder, se kortet næste side
- ✓ Anvendelse af klubbens slæbested for søsætning af rib-både skal aftales med stævnelederen, ved henvendelse i bureauet



Bureauet:

Bureauet åbner 8:00 for betaling
(Mobil Pay) og registrering af sejlere



A banen:

- ✓ Skippermøde 8:30
- ✓ Søsætning frem til 9:40
Alle sejlere skal efter 9:40 være på vandet
- ✓ Første start 10:00
- ✓ Seneste start 15:00

C banen:

- ✓ Skippermøde 9:00
- ✓ Søsætning efter til 9:45
- ✓ Første start 10:30
- ✓ Pause i havn 12:00 – 13:00
- ✓ I havn ca. 14:30
Alle joller skal hurtigst muligt fjernes fra vandet/slæbested.

Under hele stævnet vil der være to baner. **"C banen"** for Optimist C og **"A banen"** for Optimist A, B og Feva. Hver bane anses som en forsamling og det samlede antal personer i joller, dommerbåde samt følgebåde må på intet tidspunkt overstige 50. For at kunne have flest mulige sejlere til start er det besluttet at banerne opdeles også på land. Det betyder at sejlere og deres hjælpere på henholdsvis C banen og A banen kun må færdes i de anviste områder så længe man befinder sig på sejlklubbens arealer. De områder der ikke er afspærret for henholdsvis C banen og A banen betragtes som passage-områder og her gælder det at længevarigt ophold ikke er tilladt. De Blå områder er tildelt C banen og de røde områder er tildelt A banen.

